

INFORMACJA
nt. posiedzenia Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów
w dn. 16 marca 2018 r.

W dn. 16 marca 2018 r. w Starostwie Powiatowym w Bieruniu odbyło się posiedzenie Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów. W jego trakcie kolejny raz dyskutowano nt. problemu związanego z zanieczyszczeniem powietrza w Polsce, a szczególnie w woj. śląskim. Tym razem dyskusja dotyczyła rządowego programu #PolskaBezSmogu 2018-2027 i tego, że wśród beneficjentów tego pilotażowego przedsięwzięcia nie znalazło się wiele miast woj. śląskiego. Tylko sześć z czternastu miast znajdujących się na liście sporządzonej przez Światową Organizację Zdrowia, uznanych za najbardziej zanieczyszczone, zostało uwzględnionych w rządowym programie. Ten stan rzeczy wzbudził wyraźny sprzeciw samorządowców z pominiętych miast, wyrażony poprzez liczne petycje i pisma. Podkreślono też, że ich władarze od lat prowadzą działania zmierzające do redukcji niskiej emisji, w tym inwestycje termomodernizacyjne i te związane z wymianą źródeł ciepła.

Członkowie Zarządu wskazali na pilną potrzebę uruchomienia - drugiego z zapowiadanych przez Rząd - programu, który będzie adresowany do miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Przy tym stwierdzono, że założenia tego programu i jego ostateczna wersja powinna być konsultowana z samorządami lokalnymi, które ostatecznie będą odpowiedzialne za jego wdrażanie. Zwrócono uwagę na konieczność podjęcia na poziomie centralnym inicjatywy, która skutecznie wyeliminuje z polskiego rynku paliwa złej jakości (zwłaszcza substancje chemiczne przypominające węgiel, zawierające toksyczny ftalan dibutyli, prawdopodobnie importowane z Rosji). Bez wdrożenia tego typu rozwiązań przez Rząd, działania realizowane przez gminy nie rozwiążą problemu smogu.

Podczas posiedzenia omawiano też kwestię wdrażania nowych rozwiązań technologicznych w autobusowym transporcie publicznym, które redukują emisję CO₂. Związek, Politechnika Śląska oraz miasto Gliwice organizują w dn. 16 kwietnia 2018 r. konferencję, w trakcie której nastąpi przedstawienie różnych, niskoemisyjnych źródeł zasilania autobusów. Niskoemisyjny transport publiczny jest ważnym elementem uzupełniającym ekologiczne działania, prowadzone przez samorządy lokalne na szerszą skalę.

W trakcie posiedzenia członkowie Zarządu Związku wyrazili obawy związane z organizacją zbliżających się wyborów samorządowych w kontekście zmian prawnych, które nastąpiły w ostatnim czasie w Kodeksie wyborczym.

Ponownie zwrócono uwagę na utrudnienia, z którymi borykają się mieszkańcy i urzędnicy w związku z wadliwym działaniem nowego systemu informatycznego służącego do rejestracji

pojazdów. Mimo, że od jego wdrożenia minęło już kilka miesięcy, wciąż występują problemy z wprowadzaniem danych i wiele jego funkcjonalności nie jest dostępnych. Liczne niedogodności wynikające z tej sytuacji starają się minimalizować pracownicy gmin, poprzez zwiększenie nakładów pracy i zaangażowania.

Członkowie Zarządu Związku stwierdzili też, iż sytuacja w ochronie zdrowia w ostatnim czasie się pogorszyła, co wiąże się - w jeszcze większym stopniu niż do tej pory - z wydłużeniem czasu oczekiwania na wizytę u różnych specjalistów.